



Fundargerð

Fundargerð

Málsnúmer: 2003050055

11. maí 2006

Bréfalykill: 10.21

Dettifossvegur, samráðsfundur með fulltrúum Umhverfisstofnunar

Texti:

Fimmtudaginn 4. maí var haldinn fundur hjá Vegagerðinni á Akureyri um mat á umhverfisáhrifum Dettifossvegjar. Fundarmenn frá Vegagerðinni voru: Guðmundur Heiðreksson, Helga Aðalgeirsdóttir og Hafdís Eygló Jónsdóttir. Fundarmenn frá Umhverfisstofnun voru: Árni Bragason og Sigprúður Stella Jóhannsdóttir, þjóðgarðsvörður í Jökulsárgljúfrum.

Farið var yfir ýmis atriði í umsögn Umhverfisstofnunar um framkvæmdina og m.a. rætt um allar fyrirhugaðar námur meðfram veglínunum. Vegagerðin skýrði sín sjónarmið og fulltrúar Umhverfisstofnunar sín. Helstu umfjöllunaratriði voru eftirfarandi.

Námur á veglínu A

Umhverfisstofnun hafði litlar athugasemdir við námur á veglínu A nema að þær væru of margar. Vegagerðin greindi frá að 3 af námunum væru útvíkkaðar skeringar þar sem landi yrði raskað með vegagerðinni. Aðeins væri um 3 efnistökusvæði að ræða utan vegar.

Námur á veglínu B

Á veglínu B var rætt um að námur væru of margar. Vegagerðin ætlar að skoða hvort hægt er að fækka þeim. Sýndir eru tveir möguleikar að námuvegum að námu B-3. Það er villandi og þyrfti að taka annan út. Skoða þarf hvort hægt er að sleppa námu B-4, því B-5 og B-6 eru mjög nálægt henni. Umhverfisstofnun hafði athugasemdir um efnistöku úr námum B-9 og B-10 en jarðfræðingur Vegagerðarinnar sagði að um væri að ræða eina möguleikann á neðra-burðarlagsefni á svæðinu og þær væru nauðsynlegar. Rætt um að það þyrfti að ganga sérstaklega vel frá þeim því þær verða áberandi frá vegi. Sýna þarf námuveg að námu B-10. Umhverfisstofnun vill helst að námu B-13 verði sleppt því hún verði áberandi frá vegi og frá fyrirhuguðum áningarstað. Vegagerðin mun skoða það. Ákveðið var að efnistaka úr námu B-14 þyrfti að færast til, svo efnistakan myndi ekki sjást frá vegi. Einnig var rætt um að það mætti nota námu B-14 ef leið A yrði valin og þá farið öfugt inn í hana þannig að efnistakan sjáist síður.

Námur á veglínu C

Rætt um að náma C-2 yrði færð til svo hún myndi raska minna af grónu svæði. Umhverfisstofnun vill að engin efnistaka verði í námu C-3, hún verði áberandi á þessum helsta útsýnisstað í grennd við veginn. Skoða þyrfti með efnistöku ofan vegarins, því flestir myndu horfa í átt að Vesturdal og gljúfrunum. Jarðfræðingur vegagerðarinnar sagði að í námu C-3 væri neðra burðarlagsefni, sem finnst ekki ofan vegar. Náma C-3 væri þó hugsuð til vara ef ekki fæst nægilega mikið neðra-burðarlagsefni í námu C-5. Ákveðið var að Vegagerðin myndi reyna eins og hægt væri að sleppa efnistöku úr námu C-3. Ef einhver efnistaka yrði á svæðinu, væri það þá ekki á stærra svæði en fyrirhugaður áningarstaður á svæðinu myndi ná yfir. Fulltrúar Umhverfisstofnunar féllust á efnistöku úr námum C-4 og C-5 því um er að ræða útvíkkun á skeringum sem þarf vegna framkvæmdarinnar. Ákveðið var að náma C-6 yrði stækkuð en jafnframt gætt að því að það yrði ekki úrrennsli vegna efnistökkunnar. Vegagerðin féllst á að hætta við efnistöku úr námu C-7 að því gefnu að það myndi finnast efnistökusvæði uppi á Lönguhlíð eða annars staðar í nágrenninu.

Námur á veglínu D

Vegagerðin féllst á að hætta við efnistöku úr námum D-1 að því gefnu að það myndi finnast efnistökusvæði uppi á Lönguhlíð eða annars staðar í nágrenninu. Gert er ráð fyrir efnistöku úr námu D-2 eða D-3. Þær eru á grónu svæði nálægt vegi en skoðað verður betur hvor þeirra verði notuð og þá hin felld út. Námur D-4 og D-5 verða felldar út og fundin ný náma á sandinum norðan við Norðausturveg í samráði við landeiganda að Meiðavöllum og Þjóðgarðsvörð.

Jarðfræðingur Vegagerðarinnar ætlar að fara á svæðið frá Svínadalshálsi að Norðausturvegi um leið og fært verður og grafa könnunarholur til að kanna efnismál betur. Niðurstaða þeirra rannsókna verður notuð til að taka endanlega ákvörðun um efnistökuastaði á svæðinu í samráði við Þjóðgarðsyfirvöld. Beiðið verður með að skila inn matsskýrslu þar til efnistökuastaðir liggja fyrir.

Hámarkshraði og hönnunarhraði vegarins

Rætt var um 60/90 km/klst. hámarkshraða á veginum. Fulltrúar Umhverfisstofnunar telja að hámarkshraði á öllum veginum skuli vera 60 km/klst en fulltrúar Vegagerðarinnar telja að utan Þjóðgarðsins skuli hámarkshraðinn vera 90 km/klst. Rætt var um að í Mývatnssveit væru áætlanir um 70 km/klst hámarkshraða í kringum vatnið.

Rætt var um hönnunarhraða vegarins og greindu starfsmenn Vegagerðarinnar frá að veglína B fylgdi landslagi mjög vel og mun betur en veglína A. Yfir 30 beygjur væru á veglínu B á kaflanum frá Hringvegi að Dettifossi en tæplega 15 beygjur á veglínu A. Hún væri í meira samræmi við vegi sem Vegagerðin hannar venjulega. Ef lækka ætti hönnunarhraða vegarins þyrfti að bæta við beygjum sem hefðu engan annan tilgang en að lækka umferðarhraða og væru ekki í samræmi við landslagið.

Bílastæði, göngustígar

Rætt var um að Umhverfisstofnun vildi að Vegagerðin myndi ganga frá öllum bílastæðum og útbúa göngustíga sem mótvægisáðgerð við auknum fjölda ferðamanna vegna vegarins. Starfsmenn Vegagerðarinnar greindu frá að óvíst væri með fjárveitingar til framkvæmdarinnar. Svo það væri ekki hægt að lofa neinu. Fulltrúar Umhverfisstofnunar greindu frá verkefni sem er verið að vinna í samráði við Ferðamálastofu og fleiri aðila um bætt aðgengi allra (fatlaðra) að náttúruperlum. Hugmyndir um malbikaða göngustíga í Þjóðgarðinum væru hluti af því verkefni.

Núverandi vegir sem verða aflagðir

Í umsögn Umhverfisstofnunar kom fram að fjarlægja ætti núverandi veg í Svínadalshálsi. Vegagerðin greindi frá að til að það yrði hægt myndi þurfa töluvert mikið af svarðlagsefni en það yrði að öllum líkindum allt notað við frágang skeringa og náma. Ákveðið var að hafa samráð um hvernig gengið yrði frá núverandi vegi þegar kæmi að framkvæmdum.

Ritað 11. maí 2006
Helga Aðalgeirsdóttir